



Información práctica

VIAJES

El Corte Inglés

VIAJANDO EN TREN TODO SON VENTAJAS

ANTES DE VIAJAR

CONTROL DE ACCESO

El personal de Renfe te dará la bienvenida recogiendo tus billetes y resolverá las dudas antes del viaje. Este control se cierra dos minutos antes de la salida de cada tren.

SALAS VIP en algunas estaciones

Reservadas exclusivamente para clientes de la Clase Club y Preferente. Para hacer la espera más agradable, las salas están climatizadas y tienen prensa diaria y revistas, musical ambiental, televisión, aseos, teléfono, fax, autoservicio de cafetería así como atención del personal de tierra. Servicios incluidos en el precio del billete.

SI VIENES EN TU COCHE en algunas estaciones

Si tu billete es en Clase Club o Preferente, RENFE Alta Velocidad/Larga Distancia te ofrece 24 ó 48 horas de franquicia de aparcamiento con tu billete de ida o de vuelta (respectivamente). Este servicio consta de aparcamiento vigilado en la estación y está sujeto a la disponibilidad de plazas libres.

DURANTE EL VIAJE

Los pasajeros de Clase Club y Preferente de los trenes AVE, Alaria, Alvia, Alaris, Euromed, TALGO y Trenhotel dispondrán de diarios de ámbito nacional y local.

Además y en todas las clases, la tripulación pondrá a disposición de los clientes unos auriculares para escuchar canales musicales y disfrutar en los trenes diurnos de la emisión de las películas y documentales.

Los trenes Ave, Alaris, Alaria, Alvia, Euromed, y Talgo disponen de un área de cafetería abierta durante todo el viaje.

En los billetes de Clase Club y Preferente de Ave, Alaris, Alaria, Alvia, y Euromed se dispone de un servicio de restauración en el propio asiento.

MEJOR EN TREN !!!!

Las estaciones de tren de RENFE están situadas en zonas céntricas de las ciudades por lo que con los hoteles seleccionados, se tendrá un fácil acceso a las mismas.

Eligiendo el tren evitarás largas esperas antes de iniciar tus vacaciones, ya que te tendrás que presentar en el puesto de control sólo unos minutos antes

Además puedes llevar tu equipaje perfectamente acomodado en los maleteros laterales de cada vagón y en las estanterías superiores de cada asiento

Podrás disfrutar de un viaje plácido y entretenido mientras escuchas música, ves una película, lees, conversas con tu acompañante, o simplemente admiras el paisaje durante el trayecto.

El tren es una buena opción para una escapada a la ciudad que siempre has querido visitar y además a buen precio y sin sorpresas de última hora.

Gracias a las nuevas líneas de alta velocidad y a la nueva flota de trenes cada vez se tarda menos tiempo en llegar al destino que desees.

Mapa de los Ferrocarriles Españoles





Ave serie 100

El modelo AVE Serie 100, fue el primero de alta velocidad que ha circulado en España. Comenzó a circular en 1992, y desde entonces ha sido modelo de confort, puntualidad y buen servicio. En estos momentos los trenes están en una fase de renovación integral. La velocidad máxima que alcanza es de 300 km/h. Cada tren cuenta con 331 plazas. De ellas, 41 plazas (33 en clase Club y 8 Sala Club), 78 de clase Preferente y 210 de clase Turista más 2 plazas para personas con movilidad reducida.

En la clase turista las plazas del coche son ergonómicas y reclinables. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, papeleras, apoyabrazos individuales y reposapiés.

En el extremo de cada coche están situados maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos.

Ave serie 102

El modelo AVE Serie 102, comenzó a circular desde febrero de 2005. Está dotado de los más avanzados sistemas tecnológicos y de seguridad. Su velocidad máxima es de 330 km/h y ofrece un alto nivel de confort a bordo y toda la calidad del servicio de los productos de Renfe Ave.

En su construcción se ha utilizado material de aleación de aluminio muy ligero y se ha cuidado al máximo el diseño aerodinámico del tren, lo que favorece un menor consumo energético.

Cada tren cuenta con 316 plazas. De ellas 39 en clase Club, 76 de clase Preferente y 193 de clase Turista más 2 plazas para personas de movilidad reducida.

En la clase turista las plazas del coche son ergonómicas y reclinables. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, papeleras, apoyabrazos individuales y reposapiés.

En el extremo de cada coche están situados maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos.

Ave serie 103

El modelo AVE Serie 103, comenzó a circular desde junio de 2007. Es el tren más veloz de Europa y uno de los más rápidos del mundo, ya que su velocidad máxima es de 350 km/h.

Incorpora además novedades como la de posibilitar al viajero participar de la misma perspectiva que el conductor del tren al existir una pantalla de separación de cristal fototrópico regulable entre la sala de viajeros y la cabina de conducción.

Cada tren cuenta con 397 plazas. De ellas, 30 plazas son de clase Club, 103 de clase Preferente y 262 de clase Turista más 2 plazas para personas con movilidad reducida.

En la clase turista las plazas del coche son ergonómicas y reclinables. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, papeleras, apoyabrazos individuales y reposapiés.

En el extremo de cada coche están situados maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos.

Alaris

Es una de las mejores opciones de viaje para los desplazamientos de carácter profesional, con un alto grado de aceptación por parte de nuestros clientes debido a su confort, seguridad, frecuencia y servicios a bordo.

Con una velocidad comercial de 200 Km./h., se trata de un servicio cómodo y moderno en el que destaca la atención personalizada al cliente y la funcionalidad del equipamiento. Ofrece plazas sentadas en Clases Preferente y Turista.

Para personas con movilidad reducida, el tren dispone de un espacio para silla de ruedas y un aseo adaptado en clase Turista. Dispone asimismo de aseo acondicionado para cambio de pañales a bebés.

En la clase turista la mitad de las plazas van orientadas en sentido de la marcha del tren. En un extremo están situados dos maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, papeleras, apoyabrazos, reposapiés y la posibilidad de reclinar el respaldo y deslizar el asiento.



Alvia 120

El modelo Alvia Serie 120, comenzó a circular desde mayo de 2006. La velocidad máxima que alcanza es de 250km/h.

Cada tren cuenta con 238 plazas. De ellas, 81 de clase Preferente más 1 plaza para personas con movilidad reducida y 156 de clase Turista.

En la clase turista los clientes podrán disfrutar del servicio de audio/vídeo; incluido en el precio del billete.

Los coches son de tipo salón, con pasillo central, y dos plazas a cada lado. En un extremo están situados dos maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos.

Las plazas del coche son ergonómicas, reclinables y orientables al sentido de la marcha. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, apoyabrazos individuales y reposapiés.



Alvia 130

El modelo Alvia Serie 130, comenzó a circular desde octubre de 2007. La velocidad máxima que alcanza es de 250km/h.

Cada tren cuenta con 299 plazas. De ellas, 62 de clase Preferente más 1 plaza para personas con movilidad reducida y 236 de clase Turista.

En la clase turista los clientes podrán disfrutar del servicio de audio/vídeo; incluido en el precio del billete.

Los coches son de tipo salón, con pasillo central, y dos plazas a cada lado. En un extremo están situados dos maleteros laterales verticales además de estanterías superiores portaobjetos.

Las plazas del coche son ergonómicas, reclinables y orientables al sentido de la marcha. Cada uno de los asientos dispone de mesa auxiliar, conexión para audio/vídeo, apoyabrazos individuales y reposapiés.

